

Program online fóra LOG-IN 2021

9:00-9:10 ÚVODNÍ SLOVO FÓRA

JAKUB HOLEC, 108 AGENCY
BRANISLAV JENDEK, 108 AGENCY
TATIANA KOŠŠOVÁ, ATOZ GROUP
JEFFREY OSTERROTH, ATOZ GROUP

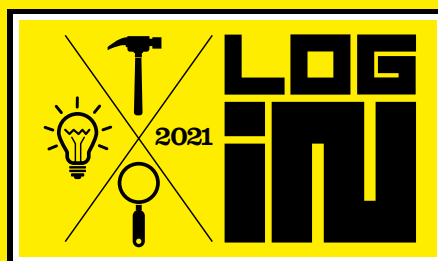


9:10-9:40 INSPIRACE Z PRAHY

MYŠLENÍ 4.0 A LOGISTIKA
V příspěvku bude ukázáno, jak internet a koncept Průmyslu 4.0 ve spojení s umělou inteligencí mění nepozorovaně způsob myšlení a uvažování lidí, jak postupně navozují přirozené změny nejen v organizaci výroby, ale i v energetice, dopravě, logistice a v dalších oblastech. Konkrétně v logistice se postupně prosazuje multiagentní optimalizace přepravy, používání autonomních transportních vozidel či rekonfigurovatelných přepravníků i využívání inteligentních robotů při manipulaci ve skladech. Velmi zajímavým tématem jsou otázky spolupráce člověka a kolaborativního robota ve skladovém hospodářství i způsoby učení robotů (teach-in, z videosekvencí nebo tzv. transfer learning). Budou zmíněny výsledky výzkumu v rámci CIIRC ČVUT.
PROF. ING. VLADIMÍR MAŘÍK, DRSC., DR.H.C., ČVUT

9:40-9:55 INSPIRACE Z PRAHY

PRŮMYSLOVÁ MAPA PŘINÁŠÍ NOVÝ POHLED NA TRH
Jak vám může pomoci vizualizace dat při výběru průmyslových prostorů? Mapa 108 AGENCY je unikátní online nástroj, který přináší nový pohled na trh průmyslových nemovitostí. Aplikace kombinuje aktuální informace z trhu s makroekonomickými daty, a pomáhá tak ve vyhodnocení dané lokality v širším kontextu.
ROBERT SGARIBOLDI, 108 AGENCY



9:55-10:45 PANELOVÁ DISKUZE

PANELOVÁ DISKUSIA: SKLADY V PREMENÁCH ČASU



Ošuntělá hala s niekoľkými regálmi a mizerným osvetlením. Na mnohých miestach ešte stále prežívajúci obraz skladových priestorov, ktorý však berie rýchlo za svoje. Pri príprave nových skladov

hľadajú developeri možnosti pre inovácie a kladú rastúci dôraz na aspekty, akými sú praktickosť pre každodenné logistické činnosti, udržateľnosť, variabilita či príjemné pracovné prostredie.

JÁN FRANEK, HEINEKEN SLOVENSKO
JAKUB KODR, CTP
JAN PALEK, GLP

JAKUB PELIKÁN, MOUNTPARK
SVETOZÁR ROHOŇ, CONTERA
JAKUB VELKO, 108 AGENCY
MODERÁTOR: PETER KAPITÁN

10:45-11:00

KÁVOVÁ PŘESTÁVKA

11:00-11:15 INSPIRACE Z PRAHY



MAXIMALIZACE EFEKTIVITY INTRALOGISTIKY DÍKY INOVATIVNÍMU VYSOKOHUSTOTNÍMU SKLADOVÁNÍ

Chcete zvýšit efektivitu své intralogistiky? Plně či poloautomatizované sklady mohou mít hodně podob, ne vše však automaticky přináší zvýšení efektivity, rychlou návratnost a úspory provozních nákladů. Při plánování polo nebo automatizovaných skladů je nutné věnovat maximální pozornost zadání. Chyby se mohou vymstít nejen finančně, ale i tím, že systém neposkytne výkony, které se od něj očekávají.
PETR ŠVEJNOHA, STOW

11:15-11:40 PŘÍPADOVÁ ŠTUDIJA Z BRATISLAVY

UDRŽATELNÉ SKLADOVANIE PRE HAVI LOGISTICS



Len niekoľko dní pred vlašajšími letnými prázdninami sa prvýkrát „koplo do zeme“ pri výstavbe nového distribučného centra v trnavskom logistickom parku. V projekte sa spojili

sily spoločnosti CTP Invest na strane developera a Havi Logistics čoby užívateľa nových logistických priestorov. Cieľom projektu bolo vybudovať environmentálne priateľský a udržateľný komplex, ktorý bude slúžiť na skladovanie a distribúciu najmä chladeného a mrazeného tovaru.

FRANTIŠEK HOUSKA, HAVI LOGISTICS
IVAN PASTIER, CTP

11:40-12:05 PŘÍPADOVÁ ŠTUDIJA Z PRAHY

ŘÍZENÝ SKLAD VE SPOLEČNOSTI UBC



Jak zvýšit rychlost expedice, omezit počet chyb a snížit náklady na vychystání? Proč nestačí jen nasadit SW řešení řízeného skladu a na co si dát pozor při implementaci?

Poslechněte si případovou studii ze společnosti UBC.

MARTIN TOMÁŠIK, UBC
PAVEL MOTAN, K2 ATMITEC

12:05-12:30 PŘÍPADOVÁ ŠTUDIJA Z PRAHY



DEPOT.BIKE MĚNÍ POHLED NA CITY LOGISTIKU

Přichází právě teď doba, kdy významnější část městských zásilek opustí ložné plochy nákladních a dodávkových vozů a přesune se na cargo-biky? Možná ano.

Cyklo-kurýři působí na trhu už docela dlouho, novinkou v Česku je však depo, které v ložském roce začalo fungovat na pražském Těšnově.

JAKUB DITRICH, EKOLO.CZ

12:30-13:00

OBĚDOVÁ PŘESTÁVKA

13:00-13:30 INŠPIRÁCIA Z BRATISLAVY



INŠPIRÁCIA S INTERAKCIOU VYTVARA INOVACIU

Dnes si život bez inovatívnych myšlienok nevieme predstaviť. Viac ako kedy predtým sme podporovaný byť inovatívny. Inovácie patria do nášho profesionálneho, spoločenského a osobného života. Ale je budúcnosť,

v tak rýchľom slede inovácií a zmien, pre ľudstvo bezpečná? Čo môžeme urobiť pre to, aby bola?

MARTINA LE GALL MALÁKOVÁ, INDUSTRY INNOVATION CLUSTER

13:30-13:55 PŘÍPADOVÁ ŠTUDIJA Z PRAHY

CESTA K UHLÍKOVÉ NEUTRALITĚ - NEJZELENĚJŠÍ PRŮMYSL OVÁ BUDOVA SVĚTA



Projekt distribučního centra e-commerce společnosti Real Digital v Panattoni Parku Cheb South je modelovým příkladem, co je dnes v této oblasti možné. Demolice

zdevastovaného areálu chebských strojiren, 90% recyklace stavebního a demoličního odpadu a ekologicky šetrná výstavba jedinečné moderní haly, v níž se splachuje dešťovou vodou a jejíž okolí zdobí hmyzí hotel i venkovní posilovna pro zaměstnance.

LENKA MATĚJČIKOVÁ, ARCADIS CZECH REPUBLIC
PAVEL SOVIČKA, PANATTONI

13:55-14:15 PŘÍPADOVÁ ŠTUDIJA Z BRATISLAVY

ZVÝŠENIE KAPACITY, EFEKTIVITY A BEZPEČNOSTI PRI VYHLADÁVANÍ TOVARU



Lahšie manipulácia s tovarom, urýchlenie vyhľadávania materiálu, zvýšenie kapacity a úspora skladového priestoru či efektívnejšie skladové hospodárstvo. To sú hlavné

benefity riešení, ktoré spoločnosť KASYS implementovala vo výrobných a skladových priestoroch firmy Scheidt & Bachmann. „Napriek zvýšeniu kapacity a rýchlosti vyhystávanie sme pomocou pružných plastových zábran a podlahového značenia zaistili aj ochranu skladových priestorov, výrobných strojov a zamestnancov,“ hovorí konateľ spoločnosti KASYS Rastislav Smolen. Prezentovať bude tiež Peter Lazar, konateľ spoločnosti Scheidt & Bachmann Slovensko.

JÁN KRÚPA, SCHEIDT & BACHMANN SLOVENSKO
RASTISLAV SMOLEN, KASYS

14:15-14:30 PREZENTACE Z PRAHY

BROWNFIELDY - RECYKLACE PROSTORU ANEB NEPOUŠTĚJ STARÉ ZNÁMÉ PRO NOVÉ



V posledních pěti letech se v souvislosti s developmentem stále častěji skloňují brownfieldy. Nedostatek zelených pozemků určených pro průmyslové užití a trendy, jako jsou logistika poslední míle a přesun prodeje do online sféry, přirozeně

akcelerují zájem o brownfieldové plochy v blízkosti rezidenční zástavby. Případová studie společnosti Demaco ukáže, jak lze vhodným způsobem nemovitost rekonstruovat, aby revitalizované území generovalo přidanou hodnotu pro uživatele i investora.

JAROSLAV KAIZR, DEMACO

14:30-14:50 PŘÍPADOVÁ ŠTUDIJA Z PRAHY

OD VÝDEJE NÁSTROJŮ PO EXPEDICI: VYUŽITÍ AUTOMATIZOVANÝCH SKLADOVÝCH SYSTÉMŮ VE FIRMĚ ADOZ



Případová studie se věnuje komplexnímu řešení s použitím automatizovaných skladových systémů ve firmě Adoz. Přednáška bude zaměřena především na praktickou

ukázku variability a flexibility ASRS (Automated Storage & Retrieval System), na možnosti softwarového propojení a výhody, které toto řešení přináší v konkrétních aplikacích. Posluchači budou moci zhodnotit projekt na základě zkušeností z reálného provozu a vyslechnout si názor a postřehy zákazníka na proces zavedení automatizace.

MARTIN LIŠKA, ADOZ
MICHAL PLCH, KARDEX

14:50-15:00

KÁVOVÁ PŘESTÁVKA



LOGISTICKÉ NEMOVITOSTI POD VLIVEM RŮSTU E-COMMERCE

Pandemie bezprecedentním způsobem ovlivnila celý segment logistických nemovitostí. Nové podmínky na trhu vedly

k rekordním růstům e-commerce, jež významně přispívá k udržitelnosti v oblastech retailu i logistické výstavby. Aktuální výzkumná data ukazují, že nakupování online může být ve srovnání s klasickým kamenným prodejem až o 36 % šetrnější vůči životnímu prostředí. Proměna, již jsme svědky, zvyšuje také důraz na možnost automatizace a strategickou lokaci logistických center. Jak se sektor logistických nemovitostí vyrovná s novou realitou?

MARTIN BALÁŽ, PROLOGIS

15:15-15:40 PŘÍPADOVÁ ŠTUDIJA Z BRATISLAVY

EKOLOGICKÁ LOGISTIKA: KAMIÓNY S KOMBINOVANÝM POHONOM, EFEKTÍVNE PLÁNOVANIE TRÁS A VYŤAŽOVANIE VOZIDIEL AKO ZÁKLAD GREEN LOGISTIKY



Kamióny s kombinovaným pohonom CNG/LNG, teda vozy ohľaduplné k životnému prostrediu, využíva Lidl už na celom Slovensku. Ide o autá s plynovým pohonom, ktoré

nevytvárajú takmer žiadne emisie. To však samo o sebe nestačí: je nutné vhodne plánovať trasy a vyťažovanie i spätnú logistiku z predajní na centrálné sklady. Na jednu nádrž plynu CNG zvládne kamión bez problémov 400 kilometrov. Keď sa k tomu navyše pridá kvapalná LNG, dojazd sa predlžuje až na 1200 kilometrov. Inovácia sa zameria na špecifiká green logistiky v praxi.

PETER MEGO, LIDL
MIROSLAV SEIFERT, LIDL

15:40-15:55 INOVACE Z PRAHY



AKTIVNÍ SYSTÉM OCHRANY PŘED KOLIZEMI MEZI VOZÍKY A OBSLUHOU SKLADU

Linde Safety Guard je inovativní systém, který napomáhá zvýšení bezpečnosti skladů tím, že včas rozpoznává nebezpečné

přiblížení vozíků a obsluhy skladu. Širokopásmová mikrovlnná technologie zajišťuje dosah systému i za rohy a skrz stěny. Vozíky dokáží včas snížit rychlost a systém lze dobře aplikovat v různých podmínkách skladů. Součástí případové studie je zajímavé téma eliminace falešných poplachů v reálném provozu, například při průjezdu vozíků v blízkosti prostorů s bezpečným stavebním oddělením.

LUKÁŠ VAVŘÍČKA, LINDE MATERIAL HANDLING

15:55-16:10 INOVÁCIA Z BRATISLAVY



RFID SLEDUJE MATERIÁL, AKTÍVA AJ SPRÁVNU NAKLÁDKU

RFID umožňuje automaticky identifikovať väčšie množstvo položiek počas milisekúnd a odbúrať tak potrebu akéhokoľvek manuálneho skenovania. Pomocou RFID brán alebo vysoko zdvíž-

ných vozíkov s RFID možno sledovať nielen výrobky alebo materiál, ale aj aktívna spoločnosť, ako sú palety, plastové prepravky, kovové regály a iné vratné prepravné obaly. „Môžete tiež kontrolovať naložené zásielky do kamiónu a eliminovať nesprávne dodávky, ktoré spôsobujú dodatočné finančné alebo časové náklady,“ vysvetľuje prednášajúci Marián Osúch, ktorý viac ako desať rokov pracuje v spoločnosti Marpex, aktuálne ako konateľ zodpovedný za obchod a marketing.

MARIÁN OSÚCH, MARPEX

16:10-17:00 PANELOVÁ DISKUZE Z PRAHY

PANELOVÁ DISKUZE: JAK INOVOVAŤ „POSLEDNÍ MÍLI“ V ČASE BEZPRECEDENTNÍHO ROZMACHU E-COMMERCE



Pod neúprosným tlakem pandémie roste mnoho e-shopů přímo neuvěřitelným tempem. Každý

den však čelí zásadní výzvě spočívající v doručení na poslední míli. Tato disciplína nebyla jednoduchá ani před vypuknutím epidemie, pod vlivem rostoucích cen, nedostatku přepravních kapacit nebo při nízkém počtu řidičů se však stala velmi obtížnou „uhratelnou“. Jakým směrem mohou e-shopy inovovat, aby doručení na poslední míli bylo co nejuspěšnější? Které technické, IT nebo procesní inovace a postupy se ukazují jako užitečné? Proč se (ne)vyplatí mít vlastní dopravu? A kdy se začne naplňovat představa robotického doručování?

MARTIN MAREK, DODO CZECH
DANIEL MAREŠ, WEJDO
LUBOŠ MORAVEC, ZÁŠILKOVNA
MARTIN KASA, PILULKA LÉKÁRNY
VLADISLAV KRASICKÝ, NAY



Více informací o řečnících naleznete na: www.log-in.cz/recnici

